**Verkeersveiligheid Oosterhuizen**

Op basis van het voorstel van de gemeente Apeldoorn betreffende de verbetering van de verkeersveiligheid in Oosterhuizen (zoals op papier uitgereikt aan de betrokken bewoners) zijn een aantal inspraakavonden gehouden. Onderstaand de uitkomsten van de bewoners per straat. Deze uitkomsten zijn op 19 oktober j.l met de gemeente Apeldoorn besproken en aangevuld. De gemeente zal in november een herzien verkeersplan aanleveren.

**Het Oude Veen (4 oktober)**

* Er zal geen drempel als maatregel opgenomen worden
* Tekst ‘SCHOOLZONE’ is akkoord en kan worden aangebracht
* Kruising Molenberg, variant 5: 4 groenvlakken akkoord, huidige boom verplaatsen
* Wegversmalling Dorpshuis niet akkoord, mede ivm parkeren.
* In verband met het behoud van de bomen verzoekt de gemeente wel om extra groen t.p.v de bomen te realiseren in de bestrating van het Dorpshuis.

**Molenberg (4 oktober)**

* Drempel 30 km akkoord tpv grens bebouwde kom, middenstuk 2,5 meter breed
* 1x versmalling dmv hagen akkoord

**Witte Kruisweg (5 oktober)**

* 6 bloembakken akkoord, positie nog nader te bepalen
* Voorstel afsluiting voor vrachtverkeer of alleen bestemmingsverkeer. Dit moet regionaal met omliggende dorpen besproken worden, kan niet op korte termijn.
* Gemeente gaat aan Google doorgeven dat Immenbergweg niet geschikt is voor vrachtverkeer.
* Verzoek om extra maatregelen vanaf kruising tot aan spoorlijn. Gemeente gaat kijken of er een verkeersmaatregel bij het kruispunt Ruggeweg gemaakt kan worden. Deze zone valt buiten de kern en de 30 km zone waardoor er minder makkelijk maatregelen op te nemen zijn.
* Voorstel kruising Achterstekerkweg met Witte Kruisweg niet akkoord voor aanwonenden. Hoe is dit op te lossen zonder dat er te veel hinder ontstaat en groot verkeer er toch door kan? Gezien het feit dat er veel te hard gereden wordt (zie ***NB***), is het noodzakelijk om snelheid remmende maatregelen te nemen. De voorgestelde plek is daartoe de meest geëigende. Gemeente gaat kijken naar een nieuw voorstel dat met omwonenden besproken kan worden.

***NB:*** *Van 20 september t/m 6 oktober j.l heeft er op de Witte Kruisweg een telling plaats gevonden in zowel de 30 km als de 60 km zone. Per dag komen er gemiddeld 1200 voertuigen over de Witte Kruisweg. Wat opvalt is dat er in de 30 km zone vaak 2x zo hard wordt gereden als toegestaan. Bij de 60 km zone houdt men zich overwegend wel aan de snelheid.*

**Achterste Kerkweg (10 oktober)**

* Bewoners wensen geen bloembakken
* Op verzoek aanwonenden gaat gemeente bomen (her)plaatsen langs de weg
* Wegversmallingen buiten bebouwde kom, 2x dmv hagen akkoord

**Het Pompje (11 oktober)**

* Voorstel om bloembakken te verplaatsen nabij kruising, dit wordt onderzocht door gemeente
* Verzoek Pompje en Wilmalaan om 30 km zone te maken van zandwegen, de gemeente gaat kijken wat er mogelijk is om bijvoorbeeld het bord “ bebouwde kom” te verplaatsen

**Veendijk (11 oktober)**

* Bewoners wensen geen drempel
* Versmalling dmv 2x hagen akkoord
* Voorstel afsluiting op termijn niet akkoord bewoners
* Verzoek om van Oosterhuizerspreng (zandweg) 30 km zone maken. 30 km zone kan hier niet uitgevoerd worden. Wel gaat gemeente kijken of een trekkersluis een mogelijke oplossing kan zijn.

**Algemene opmerkingen vanuit de gemeente:**

* Bloembakken, hagen en bomen zouden op korte termijn geplaatst kunnen worden.
* Onderhoud hagen is voor de gemeente, bijhouden bloembakken dient door dorpsbewoners te gebeuren.
* Schoolzone kan pas vanaf april 2023 gerealiseerd worden ivm temperatuur en weersomstandigheden.
* Gemeente zal in november met een aangepast verkeersplan komen op basis van bovenstaande inbreng. Indien om verkeerskundige reden sommige zaken bij nader inzien niet wenselijk zijn zal dit besproken worden met de desbetreffende straat.